



Городской пассажирский транспорт г. Казани



Характеристика городского пассажирского транспорта города Казани

Город Казань обслуживается всеми видами внутригородского пассажирского транспорта: метро, трамвай, троллейбус и автобус.

Маршрутная сеть

В Казани сформирована единая, взаимосвязывающая все четыре вида транспорта, маршрутная сеть, за основу в которой принята маршрутная сеть городского электрического транспорта, приоритетное развитие метрополитена и троллейбусных линий.

Сегодня в Казани нет разделения на социальные и коммерческие маршруты. Жители, имеющие право на льготы, получили возможность пользоваться любым маршрутом, всеми видами транспорта.

Маршрутная сеть состоит из 58 автобусных маршрутов, на которых эксплуатируются 784 единицы подвижного состава, 11 троллейбусных маршрутов на 140 троллейбусов и 6 трамвайных маршрутов на 72 трамвая.

В городе Казани функционирует одна линия метрополитена из 11 станций: от станции «Дубравная» до станции «Авиастроительная». Сегодня пассажиров обслуживают 14 составов электропоездов (47 вагонов).

Протяженность маршрутов составляет: автобусов – более 1,2 тыс.км, трамваев – 159 км, троллейбусов – 273 км, метро – 18,3 км.

Стоимость проезда на всех видах городского пассажирского транспорта составляет 25 рублей, по электронной транспортной карте – 23 рубля.

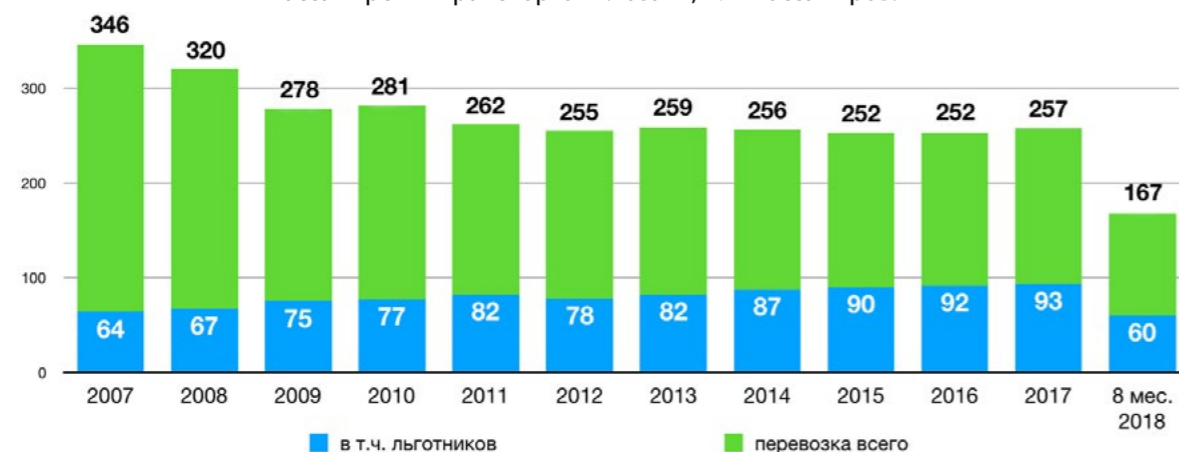


Перевозка пассажиров

За 8 месяцев 2018 года городским пассажирским транспортом перевезено более 167,9 млн пассажиров, однако этот показатель

имеет тенденцию к снижению в связи с ростом уровня автомобилизации и оттоком пассажиров на личные автомобили.

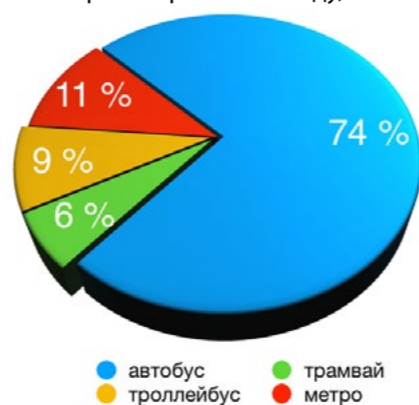
Динамика объема перевезенных пассажиров городским пассажирским транспортом г.Казани, млн пассажиров.



Наибольший объем перевозок осуществлялся автобусами – более 124,5 млн пассажиров (74%).

Городским электрическим транспортом перевезено около 43,4 млн пассажиров, или 26% от общего объема перевозок. Метро перевезено около 18,3 млн пассажиров или 11% от общего объема перевозок, трамваями - более 9,9 млн пассажиров, или 6%, троллейбусами – 15,2 млн пассажиров, или 9%.

Структура перевозки пассажиров по видам городского общественного транспорта в 2018 году, %



Перевозка пассажиров

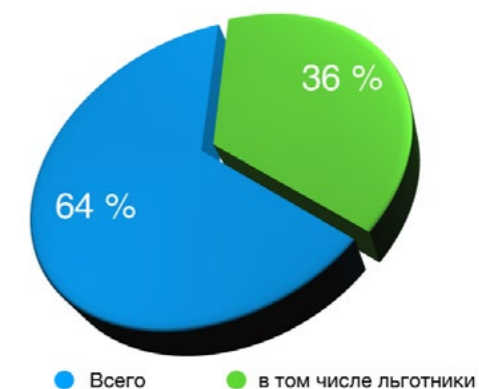
С 2005 года постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан установлен перечень категорий граждан, которым предоставлено право приобретения льготного единого месячного социального проездного билета (льготной транспортной карты), дающего право неограниченного количества поездок в течение месяца.

В г. Казани из 436 тыс. граждан, имеющих право льготного проезда, более 317 тыс. получили льготные транспортные карты. Ежемесячно пополняется более 140 тыс. льготных транспортных карт, совершается более 7,6 млн поездок. На 1 льготную транспортную карту совершается в среднем по 54 поездки в месяц.

Стоимость пополнения льготной транспортной карты устанавливается постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан и составляет в текущем году 466 рублей.

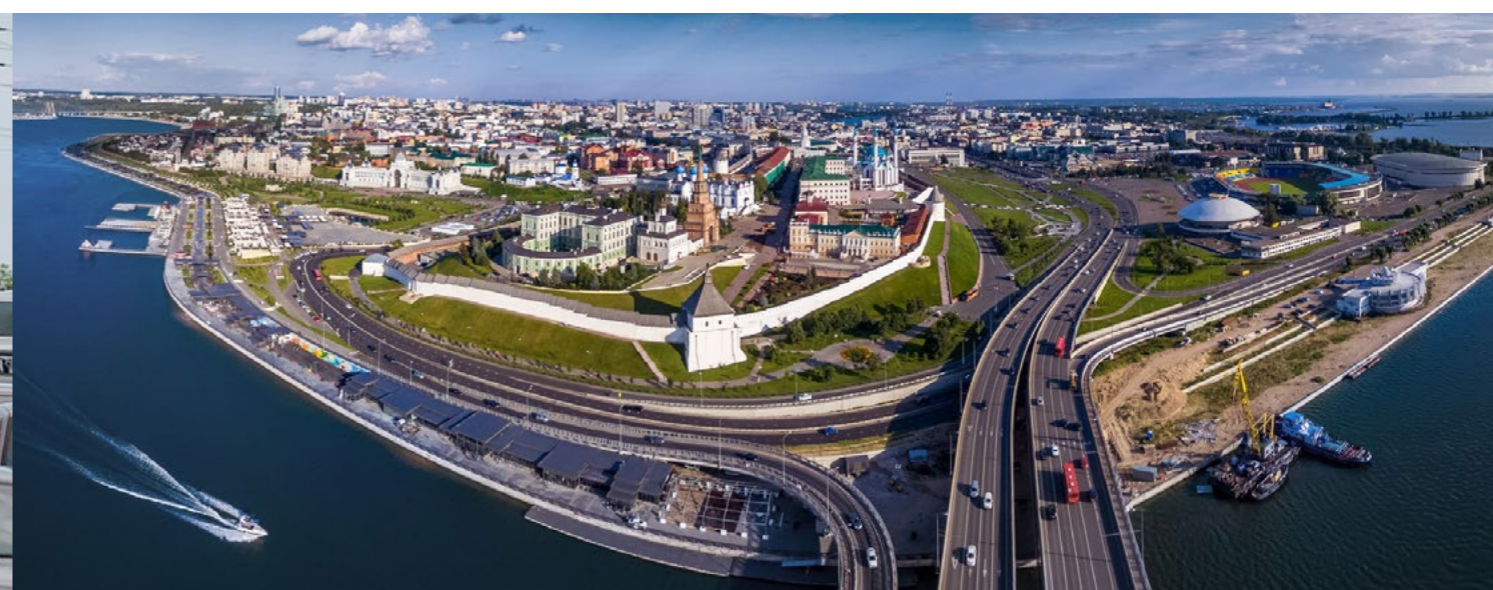
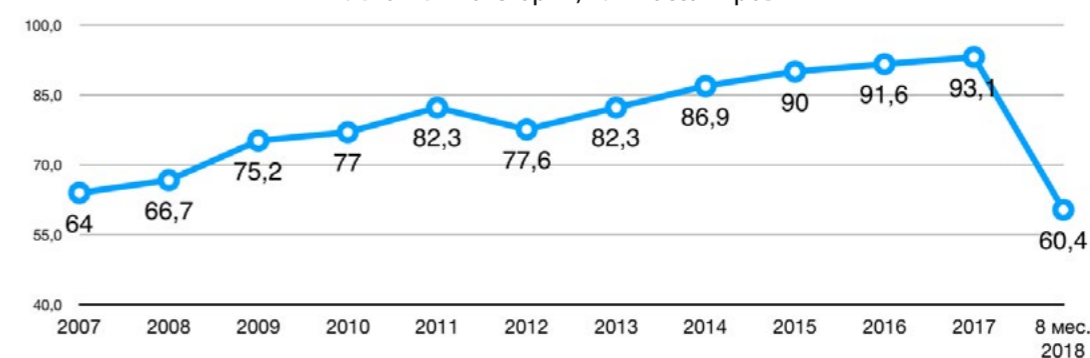
На долю граждан льготных категорий приходится 36% общего объема перевезенных пассажиров.

Доля льготных категорий граждан в общем объеме пассажиров общественного транспорта, %



Количество поездок граждан льготных категорий имеет тенденцию к увеличению. За 8 месяцев 2018 года они совершили 60,4 млн чел.

Динамика объема перевезенных граждан льготных категорий, млн пассажиров

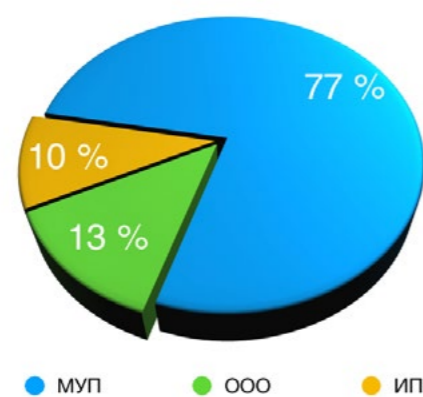


Перевозка пассажиров

Жителей города обслуживают 15 перевозчиков, из которых 3 - муниципальные унитарные предприятия, 5 - индивидуальные предприниматели, 7 - общества с ограниченной ответственностью.

На долю муниципальных унитарных предприятий приходится 77% объема всего объема перевозок.

Структура перевозки пассажиров по формам собственности перевозчиков в 2018 году, %



Метрополитен

Метрополитен г.Казани – современный, высококомфортабельный и скоростной вид транспорта. Высока его провозная способность, надежность и точность движения. Поезда, оснащенные новейшими системами автоматики, позволяют на высоком уровне обслуживать пассажиров.

За 8 месяцев 2018 года метрополитеном перевезено более 18,3 млн пассажиров.

На Казанском метрополитене обеспечен самый высокий уровень безопасности. На линиях используются вагоны с асинхронным двигателем, позволяющим экономить до 30% электроэнергии. Места расположения станций метро

приближены к местам проживания, объектам промышленного, социального и культурно-спортивного назначения, крупным пересадочным транспортным узлам. Организован подвоз пассажиров к поездам пригородного сообщения, тем самым обеспечивая разгрузку центральной части города и железнодорожного вокзала.

В августе 2018 года открыта 11-ая станция метро «Дубравная», которая является пересадочной и завершила первую линию казанского метрополитена в полном объеме.



Трамвай и троллейбус

Трамвайная и троллейбусная маршрутная сеть образует радиально-кольцевую систему. Трамвайным и троллейбусным транспортом обслуживаются все районы города, и большая часть их сконцентрирована в исторически сложившемся центре.

Особое внимание уделяется модернизации трамвайной сети. В октябре 2012 года открыто движение трамвайного маршрута №5 «Ж.-д. вокзал – микрорайон «Солнечный город» с количеством подвижного состава 22 единицы и интервалом движения 5-6 минут в часы пик.



Сегодня этот маршрут, связывающий единой нитью шесть районов города, перевозит по 30 тысяч пассажиров в день.

В целях улучшения транспортного обслуживания жителей города Казани после строительства автодороги от ул.Б.Урманче до ул.Техническая планируется данный маршрут трамвая закольцевать по участку Большого казанского кольца через микрорайон «Солнечный город» до ул.Авангардная и далее через улицы В.Кулагина, Техническая, Г.Тукая в направлении центральной части города.



В настоящее время ведется строительство трамвайных путей по ул.Баки Урманче, на участке от ул.Оренбургский проезд до ул.Мидхата Булатова. После завершения работ по первому участку объекта по Большому казанскому кольцу планируется продление трамвайного маршрута №5 на территории жилого комплекса «Солнечный город» до ул.Мидхата Булатова.

Продолжается обновление парка городского электрического транспорта. За последние 5 лет приобретено 92 трамвая, из них 23 трехсекционных челночного типа с повышенными скоростными характеристиками.



Приобретены 140 современных комфортабельных троллейбусов марки «Оптима» производства ОАО «ТРОЛЗА» (г.Энгельс), основными преимуществами которых являются низкий уровень пола, маневренность, просторный салон, повышенная безопасность и система энергосбережения, позволяющая экономить до 35% электроэнергии.



На сегодняшний день 90% троллейбусов и 95% трамваев - низкопольные.

Автобус

Наиболее развитая сеть в городе – автобусная. Она обеспечивает беспересадочные перевозки пассажиров между всеми районами города. В Казани функционируют 58 автобусных маршрутов, на которых работает 784 единицы подвижного состава, в том числе марки «Нефаз» - 264 единицы, марки «МАЗ» - 459 единиц, марки «ПАЗ 3237» - 56 единицы, марки «LOTOS-206» - 5 единиц.



В 2016 - 2018 годах произведена замена 350 единиц подвижного состава, из них в 2018 году приобретено 104 автобуса, работающих на газомоторном топливе.

Сегодня на городских автобусных маршрутах используются комфортабельные автобусы единого красного цвета, которые соответствуют передовым стандартам качества, 45% из которых имеют двигатель экологического стандарта «Евро-5», оснащенные пандусами и аппаратами для лиц с ограниченными возможностями. Возраст эксплуатируемого в городе автобусного парка не превышает 10 лет по автобусам большой вместимости и 8 лет – средней вместимости. Доля низкопольных автобусов в городе Казани достигла 100%.



Повышение качества обслуживания жителей города

Поддержание качества транспортного обслуживания населения на высоком уровне обеспечивается за счет применения современных достижений в сфере информационных транспортных технологий.

В Казани в течение ряда лет успешно функционируют Автоматизированная система управления транспортом, Автоматизированная система оплаты проезда, ведется реализация проекта Автоматизированная адаптивная система управления дорожным движением.

Автоматизированная система управления транспортом (АСУ-Т)

Весь подвижной состав городского пассажирского транспорта работает под контролем автоматизированной системы диспетчерского управления в системе ГЛОНАСС, которая представляет перевозчику данные, позволяющие контролировать выполнение рейсов, их регулярность и скоростной режим.



Особое внимание уделяется работе с перевозчиками по выполнению плановых расписаний и повышению регулярности движения.

С помощью АСУ-Т обеспечивается контроль регулярности движения всего городского пассажирского транспорта. В результате выполнение рейсов составляет 89% от планового, регулярность - 79%. 4 из 5-ти транспортных средств приходят точно по расписанию, и только 20 % - с незначительными отклонениями.

Для повышения качества обслуживания в рамках АСУ-Т на всем подвижном составе осуществляется информирование пассажиров на трех языках (русском, татарском, английском) посредством автоинформаторов в автономном режиме, без участия водителя.

Для удобства пассажиров на остановках общественного транспорта установлены 233 электронных табло, которые в реальном режиме предоставляют данные о точном времени прибытия подвижного состава. Из них 26 табло



имеют кнопочный вызов звуковой информации для слабовидящих пассажиров. Также 152 автобуса оборудованы системой громкой внешней связи, рассчитанной на людей с ограничениями зрения.

Продолжая развитие инновационных и смарт технологий на транспорте, запущено приложение «Яндекс.Транспорт», которое отображает движение любого автобуса, троллейбуса и трамвая в реальном режиме времени. Аналогичная информация также представлена на сайте KAZANTRANSPORT.

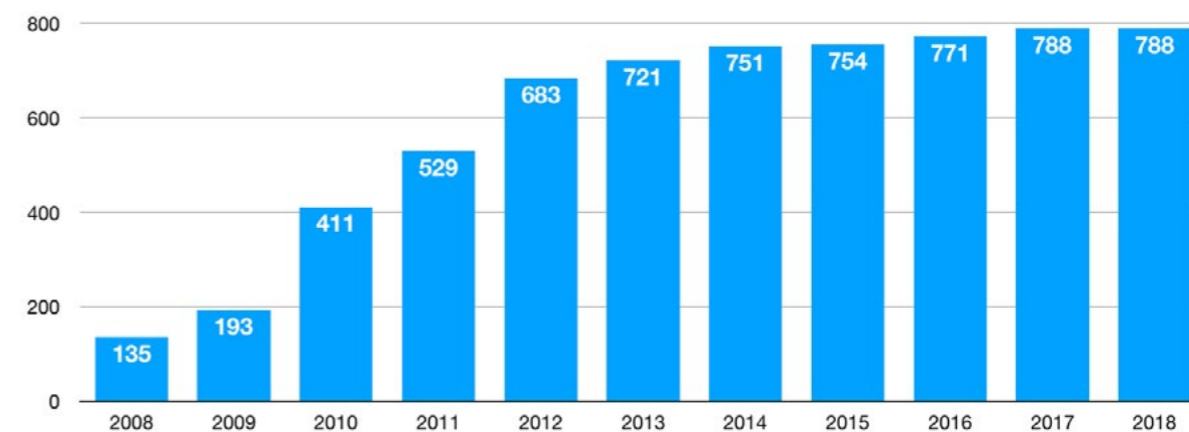
Все станции метрополитена на сегодня покрыты сетью Wi-Fi и сотовой связью.

Автоматизированная система оплаты проезда на городском пассажирском транспорте (Транспортная карта)

Инновационный проект Автоматизированной системы оплаты проезда на городском пассажирском транспорте (далее – АСОП ГПТ), в настоящее время обеспечивает более 76% пассажирам проезд по безналичной системе, с помощью электронного проездного билета, приближаясь по этому показателю к европейским и мировым столицам.

В Казани сформирована широкая сеть пополнения транспортных карт. С начала запуска проекта (2008 год) количество пунктов пополнения увеличилось в 5 раз, и сегодня их - 788.

Количество пунктов пополнения транспортных карт, ед.



В преддверии Универсиады в Казани введена оплата проезда в городском пассажирском транспорте с помощью мобильного телефона с использованием технологии NFC.

Совместно с РЖД реализован проект по оплате проезда на пригородном железнодорожном транспорте (электрички) с использованием транспортных карт.

Кроме того, совместно с «Социальной картой Республики Татарстан» обеспечивается возможность оплаты проезда электронными проездными билетами в 5-ти городах Республики Татарстан (Казань, Зеленодольск, Набережные Челны, Нижнекамск, Альметьевск).

Безналичная оплата проезда стала доступна во всех видах электрического транспорта г.Казани, а именно в трамваях, троллейбусах и метрополитене.

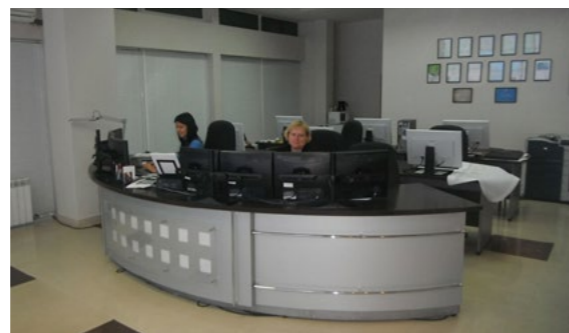
С мая 2018 года МУП «Метроэлектротранс» совместно с ОАО «Транспортная карта» установили новые устройства проверки проездных документов NewPos8210 на 400 единицах трамваев и троллейбусов г.Казани. Технология, используемая в данном оборудовании, позволяет осуществлять безналичную оплату не только транспортной картой, но и любой банковской картой различных банков и платежных систем, мобильными телефонами с использованием функций ApplePay, SamsungPay, GooglePay.

Автоматизированная адаптивная система управления дорожным движением (АСУДД)

Для профилактики заторовых ситуаций и повышения эффективности использования улично-дорожной сети, опираясь на передовой международный и российский опыт, в Казани с 2012 года реализуется проект Автоматизированная система управления дорожным движением (АСУДД) с применением адаптивных методов управления.



Эта система позволяет обеспечить рациональное распределение транспортных потоков в зависимости от их интенсивности. На сегодня в систему подключены 138 светофорных объектов.



Борьба с пробками и заторовыми ситуациями

За последний год автомобильный рынок в Казани вырос на 13%, это 3 место в стране после Москвы и Санкт-Петербурга (21,5 тысяч новых машин). По сравнению с 2005 годом уровень автомобилизации вырос в 3,3 раза и составляет 414 машин на 1000 жителей. В рамках борьбы с пробками, наряду с капитальным строительством в г.Казани, проведена большая работа по изменению организации дорожного движения. Введен запрет левых поворотов, въезд грузовых автомобилей в дневное время суток в центр и в пределах Большого Казанского кольца.



Для обеспечения приоритетного развития общественного транспорта в Казани активно используются выделенные полосы. В настоящее время в г.Казани данная полоса есть на 47 улицах. Согласно проведенного анализа на сегодня г.Казань является лидером неофициального рейтинга городов по обеспеченности выделенными полосами для движения городского пассажирского транспорта. Так на тысячу человек в городе приходится чуть больше 155 метров выделенных полос.

Единое парковочное пространство

С 2011 года было открыто 17 многоуровневых и подземных паркингов с общим количеством более 6 тысяч машино-мест, из них в центральной части - 10 объектов вместимостью более 4,5 тысяч.

Активизации работ по строительству внеуличных паркингов способствовало введение для застройщиков объектов, вместимостью не менее 100-150 машино-мест, специальных налоговых льгот, как на муниципальном, так и на республиканском уровне.

Система единого городского парковочного пространства была внедрена в феврале 2015 года на 27 участках улично-дорожной сети на 1250 парковочных мест. С 2016 по 2018 годы на 55 участках дополнительно было организовано 961 парковочное место. С 2016 года функционирует плоскостная парковка по ул.М.Вахитова на 150 парковочных мест, с инфраструктурой для велодвижения на 50 велосипедов.

На сегодня общее количество муниципальных парковочных мест - 2211 на 73 участках улично-дорожной сети.



С 01.11.2018 парковочное пространство г.Казани расширится на 1185 машино-мест.

Оплатить необходимое время парковки можно авансовым платежом через паркоматы, расположенные вблизи парковок, с помощью банковских карт международных платежных систем и транспортной карты, либо при помощи SMS-сообщения на короткий номер 3116 и через мобильное приложение «Казанский паркинг». Также доступны дополнительные способы оплаты через бота группы «Казанский паркинг» ВКонтакте, и пополнения парковочного счета через «Яндекс деньги» и «Сбербанк онлайн».

В целях организации действенного контроля в Кодекс административных правонарушений Республики Татарстан (16.03.2015) введена новая статья (3.16), которая устанавливает ответственность за неуплату за размещение автотранспорта на платных муниципальных уличных парковках. Штраф за данное правонарушение составляет 2500 рублей.



Характеристика городского пассажирского транспорта г.Казани

| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | 8 мес. 2018 года |
|----------|---|----------|--------------------|
| 1 | Количество транспортных предприятий, обслуживающих городские маршруты: | | |
| | автобусные | ед. | 14 |
| | трамвайные | ед. | |
| | троллейбусные | ед. | 1 |
| | метро | | |
| | из них муниципальные | | 3 |
| 2 | Количество маршрутов городского пассажирского транспорта: | | |
| | автобус | ед. | 58 |
| | трамвай | ед. | 6 |
| | троллейбус | ед. | 11 |
| | метро | | 1 линия 11 станций |
| 3 | Протяженность маршрутов городского пассажирского транспорта - всего, в т.ч.: | км | 1673 |
| | автобус | км | 1223 |
| | трамвай | км | 159 |
| | троллейбус | км | 273 |
| | метро | | 18 |
| 4 | Количество подвижного состава, обслуживающего городские маршруты: | | |
| | автобус | ед. | 784 |
| | трамвай | ед. | 72 |
| | троллейбус | ед. | 140 |
| | метро | | 14/47 |
| 5 | Численность работников городского пассажирского транспорта: | чел. | 4741 |
| | в т.ч. водителей | чел. | 1968 |
| | кондукторов | чел. | 1028 |
| | из них иностранные работники | чел. | 507 |
| 6 | Перевезено пассажиров городским пассажирским транспортом - всего в т.ч. | млн пас. | 1679 |
| | автобус | млн пас. | 124,5 |
| | трамвай | млн пас. | 9,9 |
| | троллейбус | млн пас. | 15,2 |
| | метро | млн пас. | 18,3 |
| | в т.ч. перевезено льготных пассажиров | млн пас. | 60,4 |
| | автобус | млн пас. | 47,4 |
| | трамвай | млн пас. | 3,2 |
| | троллейбус | млн пас. | 5,9 |
| | метро | млн пас. | 3,9 |

Муниципальное казенное учреждение
«Комитет по транспорту Исполнительного
комитета муниципального
образования города Казани»

Председатель – **Абдулхаков Айдар Камилевич**

Адрес: **420111, город Казань, ул. Островского, д.23, литер 1**

Телефон: **(843) 292-33-50, факс (843) 292-84-16**

E-mail: **kt.kazan@tatar.ru**

Сайт: **www.kzn.ru**



Ссылка на материалы (доклад, презентация, брошюра)

Казань 2018